

TECHNISCHE LIEFERBEDINGUNGEN

Radsatzlagergehäuse und Gehäuseeinzelteile (Y25)

Radsatzlagergehäuse BA 182 , Bauform MSP "A"

n. Zeichng.u. Stl. DB 1Fwg000.0.02.005.182 Ausgabe vom Sept. 2001*
kpl. ohne Wälzlager Pos. 4 + 5, ohne Pos. 10 + 12 Druckkappe und Schrauben
Farbe: grundiert lt. BN 918 301 Beiblatt 50.01.05; Ausgabe März 2008*
Eigentumskennzeichen am Gehäuse und Deckel: laut Hinweis in der Bestellung!

Radsatzlagergehäuse BA 189 , Bauform MSP "A"

n. Zeichng.u. Stl. DB 1Fwg000.0.02.005.189 Ausgabe vom Nov.1998*
kpl. ohne Wälzlager Pos. 4 + 5, ohne Pos. 9 - 13 Druckkappe und Schrauben
Farbe: grundiert lt. BN 918 301 Beiblatt 50.01.05; Ausgabe März 2008*
Eigentumskennzeichen am Gehäuse und Deckel: laut Hinweis in der Bestellung!

Radsatzlagergehäuse BA 386 , Bauform MSP "A"

n. Zeichng.u. Stl. DB 1 Fwg000.0.02.005.386 Ausgabe vom Jun. 2005*
kpl. ohne Wälzlager Pos. 4 + 5, ohne Pos. 9 - 13 Druckkappe und Schrauben
Farbe: lt. BN 918 301 Beiblatt 50.01.05; Ausgabe März 2008*
Eigentumskennzeichen am Gehäuse und Deckel: laut Hinweis in der Bestellung!

Vertragsbestandteile für die Herstellung und Lieferung der Gehäuse gelten - unter Ausschluss anderer Bedingungen - die folgenden Bedingungen:

1. Bahn Normen (BN):

TL918.004 Ausgabe Nov. 2003*
(techn. Lieferbedingungen; Wälzlager und Einheiten und deren Komponenten
TL918.058 Ausgabe Nov. 2002*
(techn. Lieferbedingungen; Radsatzlagergehäuse, -gehäusering und —deckel)
TL918.301 Beiblatt 50.01.05; Ausgabe März 2008*
(techn. Lieferbedingungen Beschichtung der Anbauteile/Beistellteile für Schienenfahrzeuge)

2. Abnahmeprüfzeugnis 3.1 :

DIN EN 10204 Ausgabe Jan. 2005*
mit Anlage über Einzelprüfungen und Vormaterialprüfungen
Schweißzulassung lt. BN 918 058 Anlage 2*

3. Güteprüfung

durch DB AG Prüfstufe 1 (nur wenn gesondert gefordert)

4. Mängelansprüche:

lt. BN 918004 Punkt 4 .4*

5. Verpackung:

und Korrosionsschutz lt. BN/TL 918301; Beiblatt 50.01.05

6. HPQ der DB-AG

Kopie der der DB-Bescheinigung (nur wenn diese noch nicht vorliegt)

* **Bei Zeichnungen und Normen immer die aktuelle Ausgabe beachten!!**