

TECHNISCHE LIEFERBEDINGUNGEN

Radsatzlagergehäuse und Gehäuseeinzelteile (UIC)

Radsatzlagergehäuse BA 381 , Bauform MSP "A"

n. Zeichng.u. Stl. DB 1Fwg000.0.02.005.381 Ausgabe vom Okt. 2004*
kpl. ohne Wälzlager Pos. 5 + 6, ohne Pos. 11+ 12 Druckkappe und Schrauben
Farbe: grundiert lt. BN 918 301 Ausgabe März 2008*, Beiblatt 50.01.05
Eigentumskennzeichen am Gehäuse und Deckel: laut Hinweis in der Bestellung!

Radsatzlagergehäuse BA 388 , Bauform MSP "A"

n. Zeichng.u. Stl. DB 2Fwg000.0.02.005.388 Ausgabe vom Aug. 1997*
kpl. ohne Wälzlager Pos. 4 + 5, ohne Pos. 9 - 13 Druckkappe und Schrauben
Farbe: lt. BN 918 301 Ausgabe März 2008*, Beiblatt 50.01.05
Eigentumskennzeichen am Gehäuse und Deckel: laut Hinweis in der Bestellung!

Vertragsbestandteile für die Herstellung und Lieferung der Gehäuse gelten - unter Ausschluss anderer Bedingungen - die folgenden Bedingungen:

1. Bahn Normen (BN):

TL918.004 Ausgabe Nov. 2003*
(techn. Lieferbedingungen; Wälzlager und Einheiten und deren Komponenten)
TL918.058 Ausgabe Nov. 2002*
(techn. Lieferbedingungen; Radsatzlagergehäuse, -gehäusering und —deckel)
TL918.301 Ausgabe März 2008*
(techn. Lieferbedingungen Beschichtung der Anbauteile/Beistellteile für Schienenfahrzeuge)

2. Abnahmeprüfzeugnis 3.1 :

DIN EN 10204 Ausgabe Jan. 2005*
mit Anlage über Einzelprüfungen und Vormaterialprüfungen
Schweißzulassung lt. BN 918 058 Anlage 2*

3. Güteprüfung:

durch DB AG Prüfstufe 1 (nur wenn gesondert gefordert)

4. Mängelansprüche:

lt. BN 918004 Punkt 4 .4*

5. Verpackung:

und Korrosionsschutz lt. BN/TL 918301; Beiblatt 50.01.05

6. HPQ der DB-AG

Kopie der der DB-Bescheinigung (nur wenn diese noch nicht vorliegt)

* Bei Zeichnungen und Normen immer die aktuelle Ausgabe beachten!!